

Hippodrome Argentan, 4 avril 2022

Conséquences économiques du transport de semences congelées

Quelle économie pour les éleveurs en cas de passage à l'IAC ?

Quel risque de dilution des gains en cas de « *réel développement du TF à l'international* » ?

**Résultats Etude menée par Alessandra Kirsch,
directrice Etudes Agriculture Stratégies pour Equistatis**

Des coûts fixes élevés pour l'IAC

	IA immédiate	IAC
Frais fixes par tentative		
Suivi gynécologique pré-saillie par chaleur	150 €	169 €
Frais de mise en place / Prime d'écurie	48 €	154 €
Frais d'envoi de la semence		100 €
Frais de fabrication répercutés à l'acheteur (basé sur tarifs equitechnic/eurogen, pour 2 doses)		60 €
Total frais fixes par tentative (hors prix de saillie, transport et pension)	198 €	483 €

Et un taux de réussite moindre (source *IFCE*)

Chiffres assises de l'élevage :
IAI : 60% IAC : 45%

	IA immédiate	IAC
Taux de réussite/an	73%	59%
Nombre d'essais moyens annuels nécessaires pour obtenir un poulain (=1/taux de réussite)	1,37	1,69

Pour 4 jours de pension et à une distance de 50km de l'étalonnier ou du centre d'insémination, l'IA immédiate est plus économique

	IA immédiate	IAC
Frais fixes par tentative		
Total frais fixes par tentative (hors prix de saillie, transport et pension)	198 €	483 €
Frais variables		
Pension saillie - 4 jours - 13€/j	0 €	52 €
Transport - 50 km aller/retour - 0,6€/km	60 €	60 €
Total frais variables	60 €	112€
Total Frais fixes + frais variables par tentative	258 €	595 €

	IA immédiate	IAC
Nombre d'essais moyens annuels nécessaires pour obtenir un poulain (=1/taux de réussite)	1,37	1,69
Frais moyens par poulain = frais par tentative * Nombre d'essais moyens annuels	353 €	1 006 €

Quel impact de l'augmentation du prix du gasoil ?

- Hypothèse initiale retenue sur coût du transport : 0,6€/km dont 0,15€/km lié au gasoil

prix au litre (€)	consommation (l/100km)	prix au km (€)
1,5	10	0,15
2	10	0,2
2,5	10	0,25

→ Augmentation retenue de 0,05€/km

→ Nouvelle hypothèse : prix du transport 0,65 €/km

Surcoût max en fonction de la distance parcourue pour un poulain obtenu en IAI :

50 km	7 €
100 km	14 €
200 km	28 €
300 km	41 €
400 km	55 €
500 km	68 €
700 km	96 €
1 000 km	137 €

Pour 4 jours de pension et à une distance de 50km de l'étalonnier ou du centre d'insémination, l'IA immédiate est plus économique

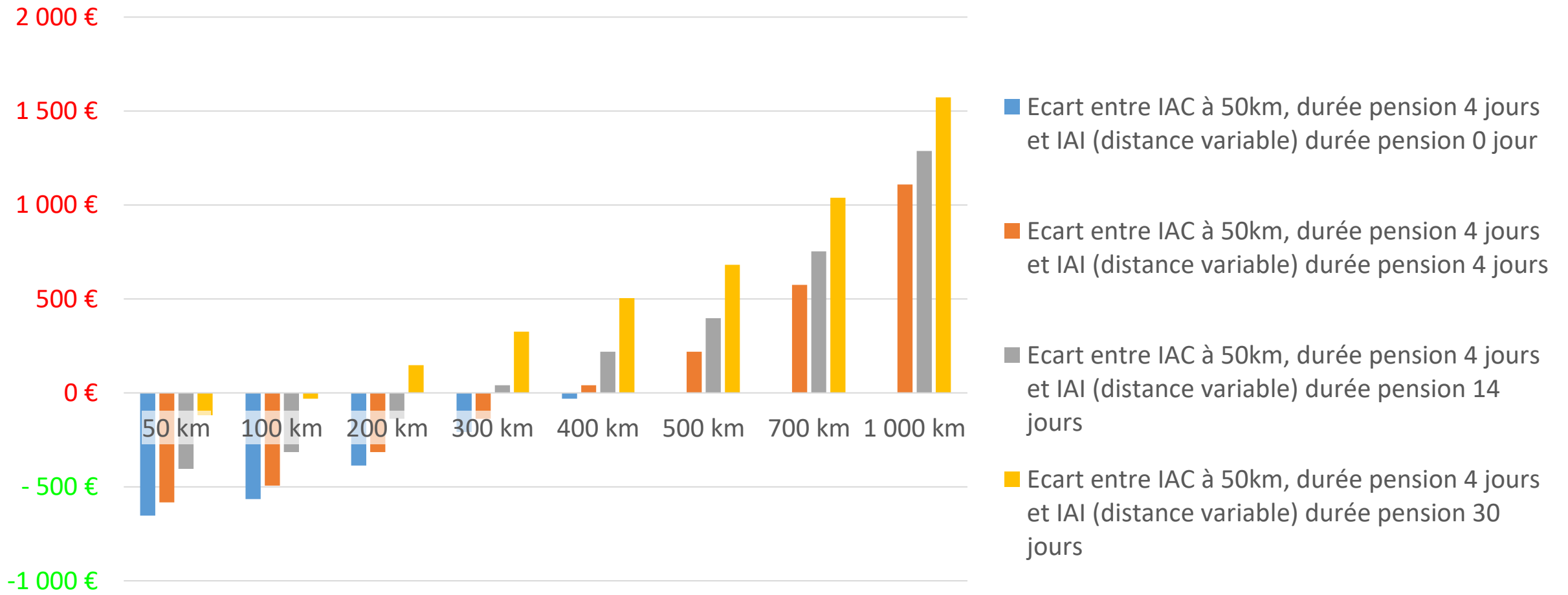
	IA immédiate	IAC
Frais fixes par tentative		
Total frais fixes par tentative (hors prix de saillie, transport et pension)	198 €	483 €
Frais variables		
Pension saillie - 4 jours - 13€/j	0 €	52 €
Transport - 50 km aller/retour - 0,65 €/km	65 €	65 €
Total frais variables	65 €	117€
Total Frais fixes + frais variables par tentative	263 €	600 €

	IA immédiate	IAC
Nombre d'essais moyens annuels nécessaires pour obtenir un poulain (=1/taux de réussite)	1,37	1,69
Frais moyens par poulain = frais par tentative * Nombre d'essais moyens annuels	360 €	1 014 €

Avant augmentation gasoil :
IAI : 353 € IAC : 1006€

A partir de quelle distance l'IAC devient économiquement avantageuse ? → 400km

Ecart du coût entre l'IAI et l'IAC selon la distance et la durée de pension



Combien de juments sont situées à plus de 400 km de la Basse Normandie et font actuellement le déplacement ?

1017 juments concernées

Soit 7% de l'ensemble des 15 304 saillies en 2018.

L'économie induite pour l'ensemble des éleveurs concernés qui font actuellement les déplacements est évaluée à moins de 460 000€ par an, avec une moyenne pondérée de 449 €/jument.

Des situations très contrastées selon les régions

(Calculs basés sur les travaux de F. Gorioux, IFCE, sur les déplacements de juments en 2018)

Région stationnement juments	Nb juments déplacées vers une autre région	Total km parcourus	% du total km	Nb juments déplacées à plus de 400 km	Total économie	% du total économie	Economie moyenne pondérée /jument
PAYS DE LA LOIRE	1731	487 056	27%	9	6 331	1%	652
BOURGOGNE	274	138 475	8%	230	71 316	16%	402
RHONE ALPES	181	120 317	7%	176	93 026	20%	357
AUVERGNE	237	117 368	6%	177	63 752	14%	359
MIDI PYRENEES	155	114 347	6%	134	103 382	23%	500
PICARDIE	294	71 731	4%	13	5 047	1%	410
AQUITAINE	139	63 998	4%	81	30 483	7%	277
NORD PAS DE CALAIS	132	53 676	3%	13	4 842	1%	342
LIMOUSIN	47	18 006	1%	27	4 755	1%	115
CHAMPAGNE ARDENNES	44	17 700	1%	36	3 148	1%	195
PROVENCE ALPES COTE AZUR	20	16 288	1%	16	15 900	3%	660
LANGUEDOC ROUSSILLON	11	9 993	1%	11	10 326	2%	870
FRANCHE COMTE	18	9 382	1%	14	6 541	1%	540
LORRAINE	15	8 611	0%	15	5 141	1%	205
Total	5601	1 816 981		1017	457 016		405

La France offre un montant annuel d'allocations sur les courses de trot très largement supérieur à celui de ses voisins européens, ainsi qu'un nombre de courses bien plus élevé.

2019	France	Suède	Italie	Moyenne par pays européen hors France
Nombre de chevaux ayant couru	16 382	11 899	5 395	2 188
Allocations offertes (en M€)	224,59	87,71	48,2	10,37
Nombre de courses	11 055	8 371	6 542	1 886
Allocation moyenne par cheval ayant couru (€)	13 710	7 372	8 937	4 740

Ainsi, il peut être tentant pour des propriétaires étrangers de faire courir leurs chevaux en France afin de pouvoir prétendre à de meilleurs gains.

Le risque du réel développement du TF à l'international

TFE = Trotteur français né à l'étranger

Millions €	Total partants toutes courses	nb de partants TE + TFE	% (TE +TFE)/ Total partants	Total alloc. (M€)	% alloc. Des courses ouvertes aux TE + TFE	Sommes gagnées par les TE+TFE (M€)	% Gains pris par les TE+TFE/ alloc.
Situation actuelle	152 524	2 130 (TE seuls)	1,4% (TE seuls)	245,96	14,95%	10,47 (TE seuls)	4% (TE seuls)
Projection futur proche	158 309	7 915	5%	245,96	100%	15,58	6%
Projection intermédiaire	167 104	16 710	10%	245,96	100%	31,15	13%
Projection à terme	187 993	37 599	20 %	245,96	100%	62,30	25%

Si les trotteurs nés à l'étranger (TFE + TE) représentent 5% des partants, la perte pour la filière sera de plus de 5 millions/an

S'ils représentent 10%, la perte sera de plus de 20 millions.

- A raison de 4,1 courses par cheval, **il ne faut que 1 400 chevaux TF nés à l'étranger pour que ceux-ci représentent 5% du total des partants.**
- En considérant un ratio de 40% de réussite aux tests de qualification, cela suppose 2240 naissances de poulains TFE.
- En 2019, les pays européens conventionnés ont produit d'ores et déjà produit **282 poulains TF**. Si ce nombre de naissances venait seulement à doubler, compte tenu des exportations de TF en augmentation qui laissent supposer qu'un nombre important de juments TF se trouve à l'étranger, les 2240 naissances seraient atteintes en à peine **4 ans**.
- Si le nombre de courses par cheval venait à augmenter, pour se rapprocher des statistiques françaises qui s'établissent à 9,1 courses par cheval, ce nombre de partants issus de l'étranger serait alors atteint encore plus rapidement.

- La possibilité d'utiliser l'IAC représente une économie très faible et concerne une minorité d'éleveurs

L'économie induite concerne 7% des juments saillies en 2018

Elle est estimée à un total de 460 000€ par an pour l'ensemble des éleveurs concernés qui font actuellement les déplacements

Elle représente en moyenne 449 €/jument

- En revanche, elle pose des risques majeurs pour l'ensemble de la filière :

Si le TF né à l'international se développe et que les trotteurs issus de l'étranger représentent 5% des partants, la perte pour la filière sera de plus de 5 millions/an.

Cette perspective peut être atteinte en 4 ans ou moins.

S'ils représentent 10%, la perte sera de plus de 20 millions.

- Et met en péril le fragile statut quo juridique du SB du trotteur français qui permet de maintenir une répartition des allocations si favorable aux socio-professionnels français.